

INSTRUKTION FÖR ATT BYTA FLÄKTMOTOR

Detta är en instruktionsanvisning för att byta fläktmotorn. Läs igenom instruktionen, titta på bilderna och planera ditt arbete innan du börjar. Vid frågor, kontakta er återförsäljare eller maila oss på support@gullbergjansson.se. Lycka till och vi hoppas att du blir nöjd med resultatet.

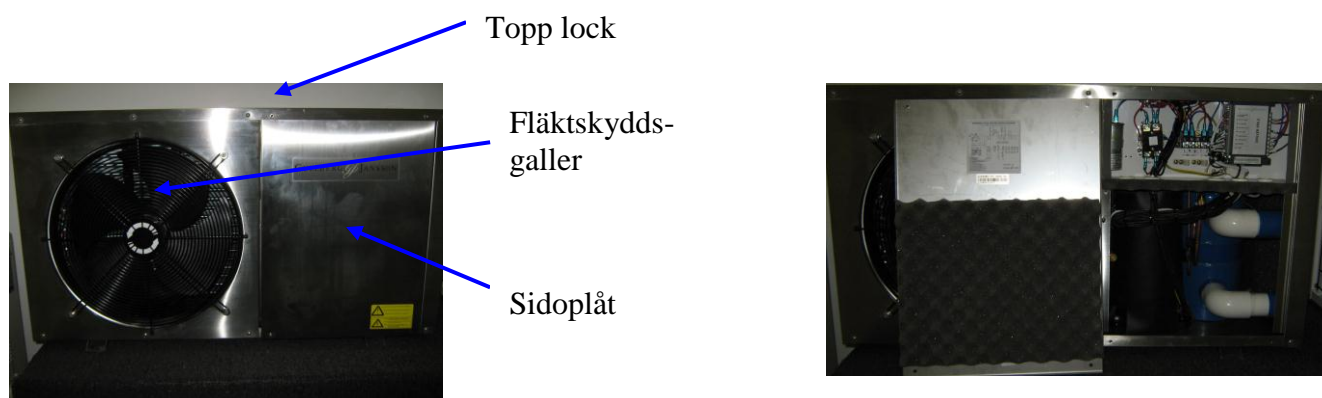
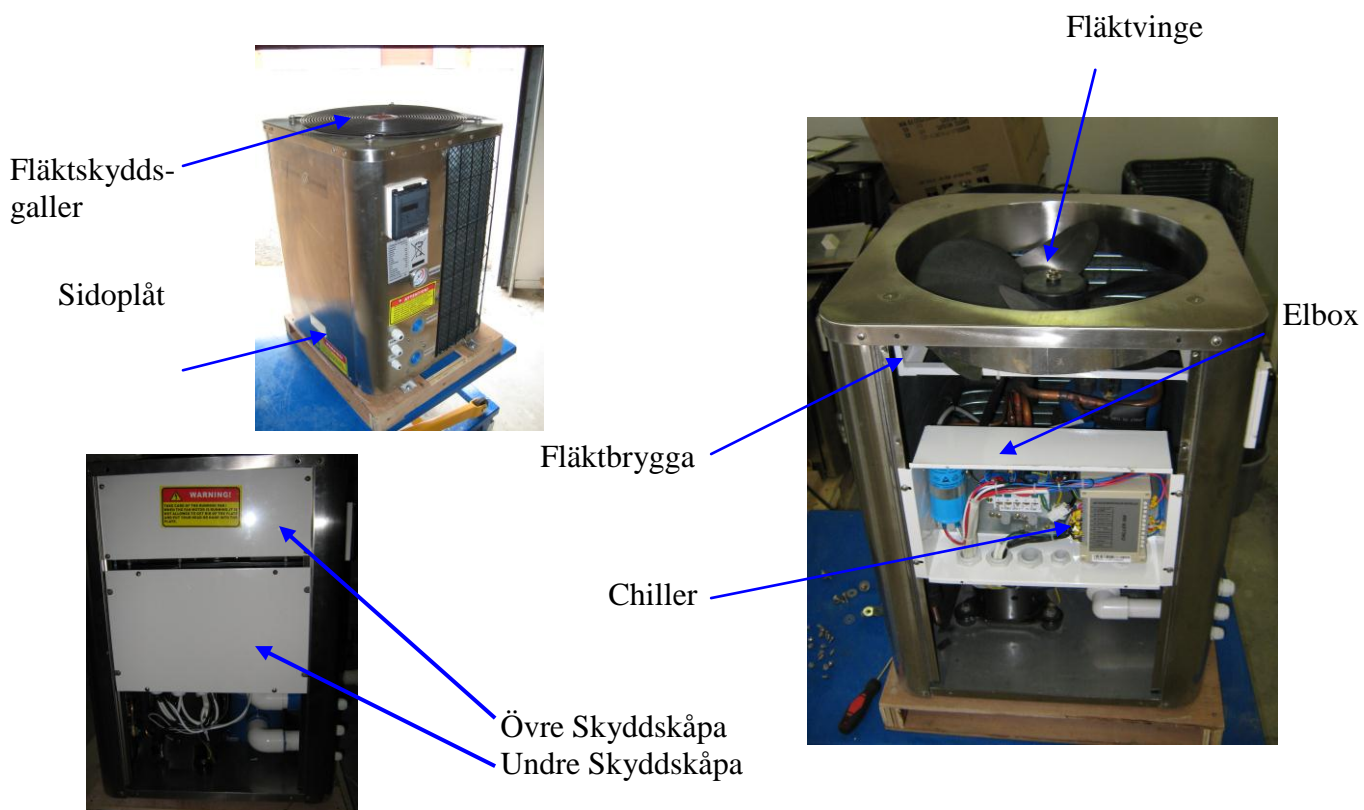
Med vänlig hälsning
personalen på Gullberg & Jansson

Detta behövs

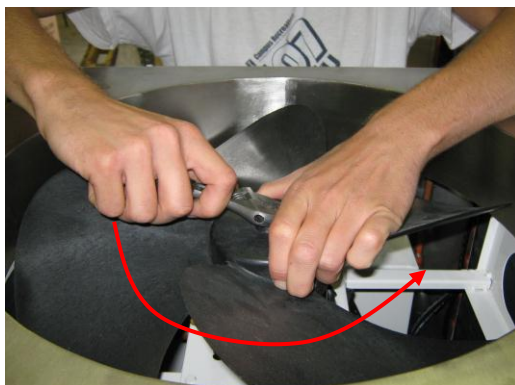
- 1 st fläktmotor
- Buntband
- Skiftnyckel
- Stjärnmejsel
- Avbitare
- Liten skruvmejsel eller något annat föremål med en smal och tunn ände
- Rengöringsmedel

Tillvägagångssätt

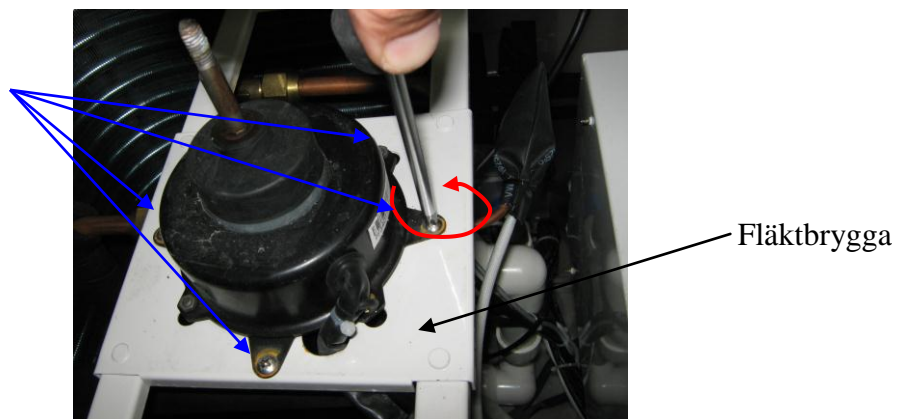
1. Stäng av poolvärmepumpen.
2. **Bryt strömförsörjningen.**
3. Stäng av cirkulationspumpen.
4. Skruva loss Sidoplåten, Fläktskyddsgallret samt Övre Skyddskåpan och Undre Skyddskåpan på vertikala enheter alternativt Topp locket på horisontella enheter.



5. Lossa på muttern och tag bort fläktvingen.



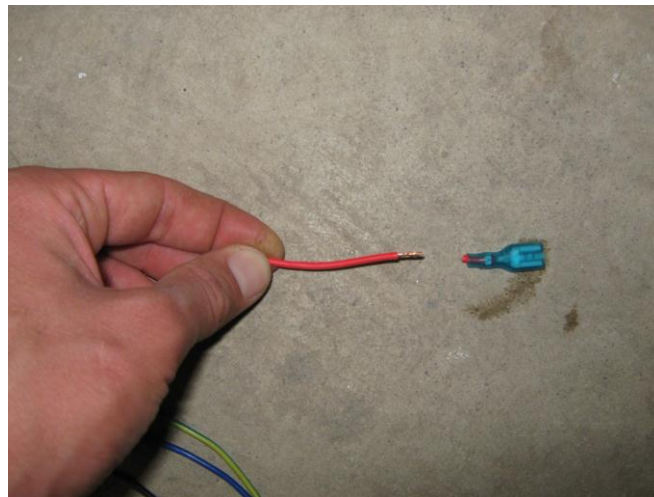
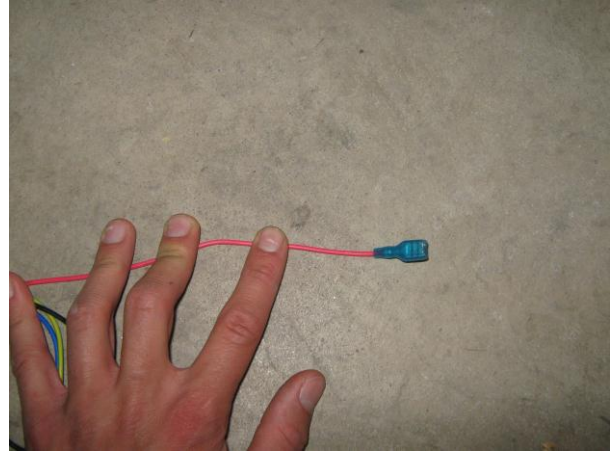
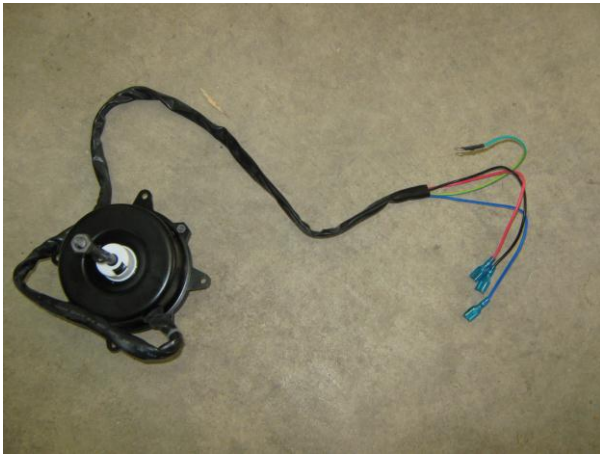
6. Skruva ur de fyra skruvarna som håller fast fläktmotorn på fläktbryggan.



7. Klipp av de buntband som håller fast kabeln från fläktmotorn.



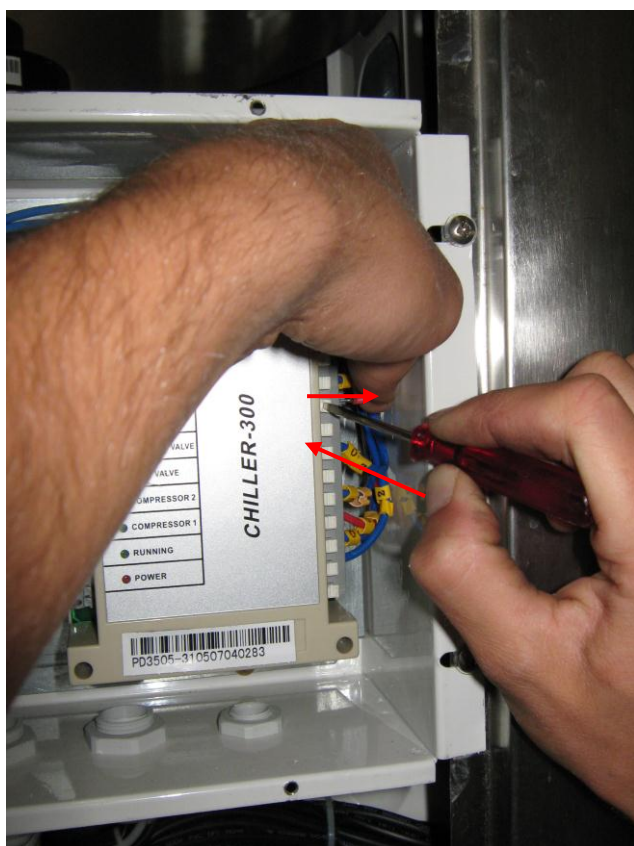
8. Tag fram den nya fläktmotorn och klipp av den lilla anslutningen på den röda ledaren. Skala sedan bort cirka 1cm av isoleringen på den röda ledaren.



9. Ta tag i kabeln från fläktmotorn (fläktkabeln) och följ den till elboxen. Skruva av tryckmuffen, klipp av de buntband som håller fast ledarna till fläktmotorn och lossa därefter de fyra ledarna (en blå, en svart, en röd samt en grön-/gul) från sina fästen inne i elboxen. **Tips!** Om du är rädd för att glömma bort hur sladdarna från fläktmotorn var kopplade eller om du känner dig osäker på hur den nya fläktmotorn ska anslutas, så är det en bra idé att enbart lyfta ur den gamla fläktmotorn ur hålet på fläktbryggan och därefter föra ned fläktkabeln från den nya fläktmotorn genom hålet i fläktbryggan och sedan vidare ned till elboxen och sedan via samma eller en annan (rekommenderas om det är trångt) kabelgenomförning upp in i elboxen. Därefter ersätter du varje sladd från gamla fläktmotorn med motsvarande sladd från den nya.

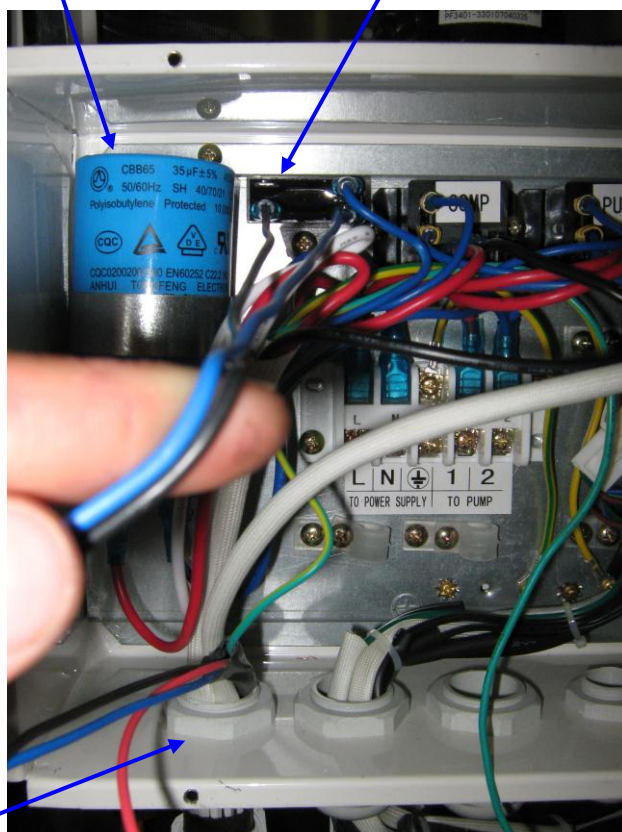


Kondensator
(cylinderformad)



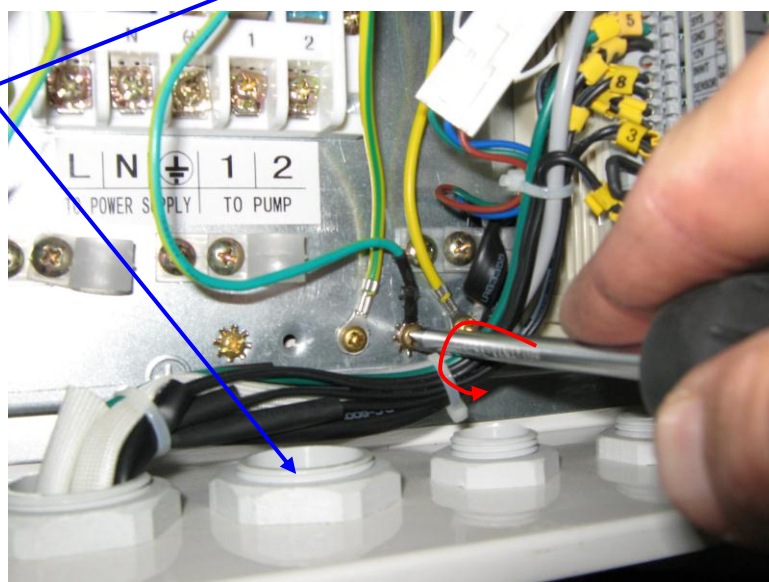
Tryck in den lilla knappen på Chillern som det står FAN på. Dra sedan den röda sladden rakt ut.

Kondensator
(rätblocksformad)



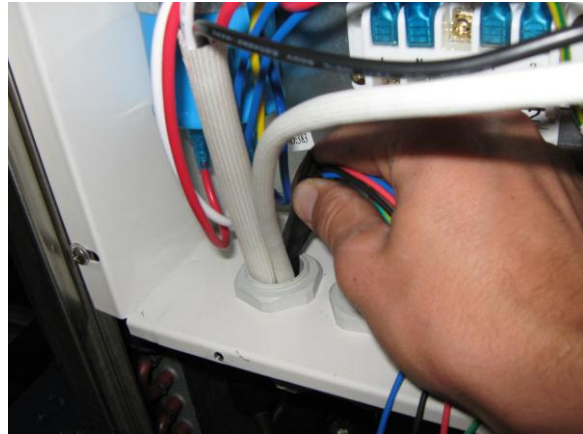
Lossa den blå och den svarta ledarna (de två som ligger om fingret genom att ta tag i hattarna och sedan dra rakt ut.

Kabelgenomföring

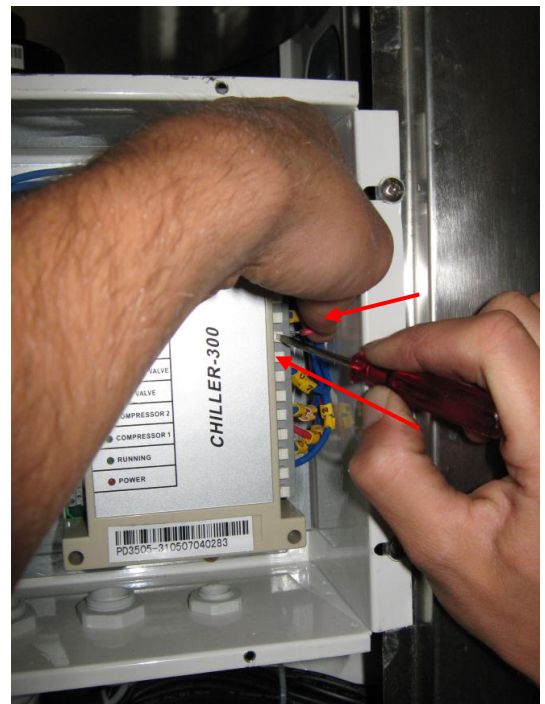
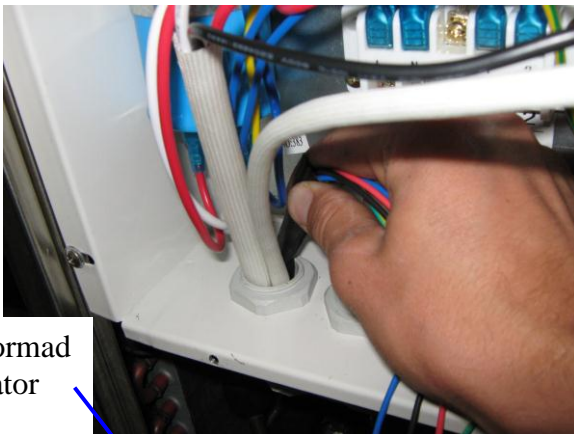


Skruva ur skruven, tag av sladden och skruva sedan tillbaka skruven i hålet.

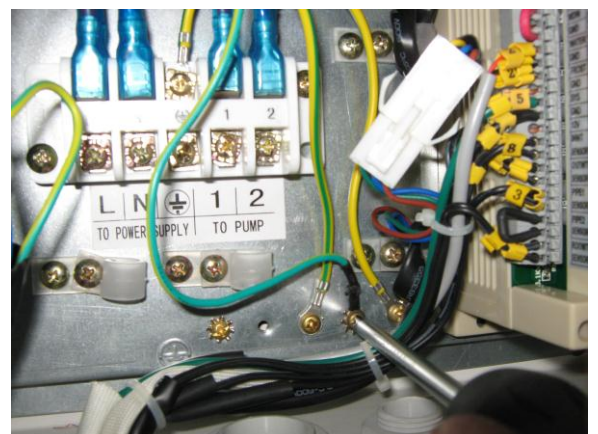
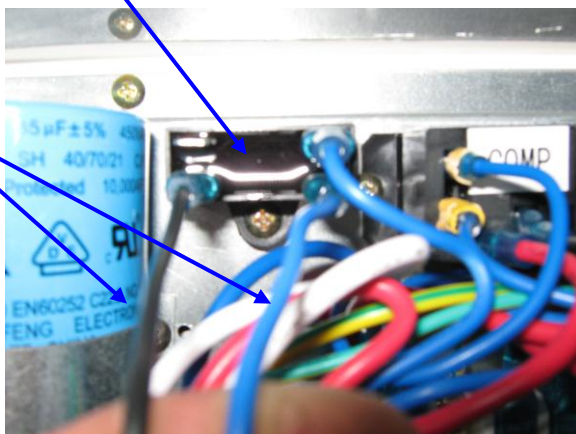
10. Tryck/dra försiktigt ut fläktkabeln ut ur elboxen genom kabelgenomföringen och ta därefter bort hela fläktmotorn. **OBS!** Om det finns plastnumreringar (oftast gula) på den röda ledaren, spara dessa och trä sedan på dem på röda ledaren från den nya fläktmotorn.



11. Trä fläktkabeln från den nya fläktmotorn ned genom hålet i fläktbryggan och sedan vidare ned till elboxen och sedan upp i elboxen via en kabelgenomföring. Anslut den röda sladden till Chillern på den plats där det står FAN. Anslut den svarta sladden på vänstersidan av den lilla svarta rätblocksformade kondensatorn se nedan samt bild sida 4. Anslut den blåa sladden till den lediga platsen på samma kondensators högra sida. Skruva ut den skruv som du använde i steg 9, trä på den grön-/gula sladden på skruven och skruva därefter tillbaka skruven in i hålet.



Rätblocksformad kondensator



12. Bunta ihop sladdarna i elboxen på ett snyggt sätt. Bunta ihop och bunta fast kablarna inne i själva maskinen så att de sitter bra och säkert så att de inte kan sugas in i fläkten. OBS det är viktigt att få en "U-formad" böj på kablaget där det kommer ut från motorhuset innan den buntas fast.
13. Skruva på Övre och undre skyddskåpan alternativt Topp locket samt Fläktvinge, Fläktskyddsgallret och Sidoplåten.

KLART!